

# KOSO RX1N Einstellanleitung:

**Kilometerzähler:** Sie können zwischen km/h oder mph wählen. Anzeige von 0-99999,9 km, wird danach automatisch auf Null gesetzt.

**Knopf-Funktion (Buttons Function Instruction)** Select-Knopf: 1. Im Hauptmenü drücken Sie den Select-Knopf um zwischen den Anzeigen für die Uhr, die Wassertemperatur und die Öltemperatur zu wählen. 2. Im Testmenü benutzen Sie den Select-Knopf um die gewünschte Funktion zu wählen. 3. Im Einstellungs Menü drücken Sie den Select-Knopf um die Einstellungen zu bestätigen. Drücken Sie im Hauptmenü den Select-Knopf 3 Sekunden um ins Testmenü zu gelangen. Halten Sie den Select-Knopf 3 Sekunden, um wieder zurück ins Hauptmenü zu gelangen (auf die gleiche Weise gelangen Sie vom Einstellungs Menü wieder zurück zum Hauptmenü). Adjust-Knopf: 1. Im Hauptmenü drücken Sie den Adjust-Knopf um zwischen den Anzeigen für den Kilometerzähler, den Tageskilometerzähler und den Totalkilometern zu wählen. 2. Im Testmenü drücken Sie den Adjust-Knopf, um den Record wieder auf Null zu setzen, um den Test zu stoppen oder den Test neu zu beginnen. 3. Im Einstellungs Menü drücken Sie den Adjust-Knopf um die Einstellungen zu bestätigen. Drücken Sie im Hauptmenü den Adjust-Knopf 3 Sekunden lang, wird der Tageskilometerzähler und der maximale Rekord auf Null gestellt. Drücken Sie im Hauptmenü den Adjust- und den Select-Knopf gleichzeitig für 3 Sekunden, gelangen Sie sofort ins Einstellungs Menü.

**Warnung:** Sie sollten nur im Stand die Funktionen ihres Messgerätes umstellen.

**Geschwindigkeitseinheit einstellen (Speed unit setting)** 1. Drücken Sie im Einstellungs Menü den Select-Knopf einmal, um die Geschwindigkeitseinheit einzustellen. 2. Im Einstellungs Menü können Sie zwischen km/h und mp/h wählen. Die bereits eingestellte Einheit blinkt jetzt. Mit dem Ändern der Geschwindigkeitseinheit ändert sich gleichzeitig auch die Einheit für den Gesamtkilometerzähler und den Tageskilometerzähler. 3. Drücken Sie den Select-Knopf 3 Sekunden lang um die Einstellungen zu verlassen. 4. Mit Verlassen der Einstellungen wird die eingestellte Einheit automatisch gespeichert.

**Einstellen der Räder- und Kolbenzahl (evelle/piston setting) Warnung:** Vergewissern Sie sich vor der Einstellung, ob sie ein 2-Takt oder ein 4-Takt Fahrzeug fahren und wie Viel Zylinder ihr Fahrzeug besitzt. Prüfen Sie zusätzlich, ob der Drehzahl-Eingang korrekt angeschlossen ist. 1. Drücken Sie im Einstellungs Menü den Select-Knopf zweimal um in die Einstellungen zu gelangen. 2. Mit Drücken der Adjust-Taste gelangen Sie in die Einstellungen für die Takt-Zahl. 3. Die Taktzahl blinkt nun. Sie können zwischen 2- und 4-Takt wählen. 4. Drücken Sie die Adjust-Taste, um in die Zylinder Einstellung zu gelangen. Die Zylinderanzahl blinkt.

**Möglichkeiten: 2-Takt: 1, 2, 3, 4 Zylinder 4-Takt: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 Zylinder** 5. Mit Drücken des Select-Knopfes können Sie die Anzahl ändern. 6. Mit Verlassen des Menüs werden die Einstellungen gespeichert.

**Temperatureinheit einstellen (the temperatur unit setting)** 1. Drücken sie im Einstellungs Menü den Select-Knopf viermal um in die Einstellungen zu gelangen. 2. Mit Drücken der Adjust-Taste gelangen Sie in die Einstellungen für die Temperatureinheit. Die Temperatureinheit blinkt. 3. Sie können zwischen °C (Celsius) und °F (Fahrenheit) wählen). 4. Mit Drücken des Select-Knopfes können sie die Anzahl ändern. 5. Mit Verlassen des Menüs werden die Einstellungen gespeichert.

**Geschwindigkeitswarnung einstellen (speeding warning setting)** 1. Drücken Sie im Einstellungs Menü den Select-Knopf fünfmal um in die Einstellungen zu gelangen. 2. Mit Drücken der Adjust-Taste gelangen Sie in die Einstellungen für die Geschwindigkeitswarnung. Die Geschwindigkeitswarnung blinkt. 3. Die Geschwindigkeitswarnung ist von 30 bis 180 km/h einstellbar. Die Intervalle betragen 5 km/h. 4. Mit Drücken des Select-Knopfes können Sie die Geschwindigkeit ändern. 5. Mit Verlassen des Menüs werden die Einstellungen gespeichert.

**Schaltblitz einstellen (over rpm warning setting)** 1. Drücken Sie im Einstellungs Menü den Select-Knopf sechsmal um in die Einstellungen zu gelangen.

**Bemerkung: Wird der Schaltblitz auf 12000 U/min gesetzt, brennt bereits bei 11500 U/min ein gelbes Licht. Das rote Licht setzt ein, wenn 12000 U/min erreicht werden.** 2. Mit Drücken der Adjust-Taste gelangen Sie in die Einstellungen für den Schaltblitz. Die Drehzahl blinkt. 3. Der Schaltblitz reicht von 3000 bis 15000 U/min. Die Intervalle betragen 100 U/min. 4. Mit Drücken des Select-Knopfes können sie die Drehzahl ändern. 5. Mit Verlassen des Menüs werden die Einstellungen gespeichert.

**Wasser- und Öltemperaturwarner einstellen (over temperature warning setting)** 1. Drücken Sie im Einstellungs Menü den Select-Knopf siebenmal um in die Einstellungen zu gelangen. 2. Mit Drücken der Adjust-Taste gelangen Sie in die Einstellungen für den Wassertemperaturwarner. Die Temperatur blinkt. 3. Der Temperaturwarner reicht von 60 bis 120°C. Das Intervall beträgt 1°C. 4. Mit Drücken der Select-Taste gelangen Sie in die Einstellungen für den Öltemperaturwarner. 5. Mit Drücken der Adjust-Taste gelangen Sie in die Einstellungen

für den Öltemperaturwarner. Die Temperatur blinkt. 6. Der Temperaturwarner reicht von 60 bis 120°C. Das Intervall beträgt 1°C. 7. Mit Verlassen des Menüs werden die Einstellungen gespeichert.

**Einstellen des Reifenumfangs und des Sensors (tire circumference and sensor point setting)** 1. Drücken Sie im Einstellungs Menü den Select-Knopf neunmal um in die Einstellungen zu gelangen.

**WARNUNG: Bitte messen Sie den Radumfang des Rades an welchem Sie den Sensor anbringen wollen. Sie können den Magnetsensor entweder an der Bremsscheibe oder am Kettenrad anbringen. Die Geschwindigkeitsanzeige auf dem Tacho ist abhängig von den Einstellungen die Sie jetzt vornehmen.** 2. Mit Drücken der Adjust-Taste gelangen Sie in die Einstellungen für den Radumfang. Der Radumfang blinkt. 3. Der Radumfang reicht von 1000 bis 2500 mm. Einstellbar in 1 mm Schritten. 4. Mit Drücken der Select-Taste gelangen Sie in die Einstellungen für den Sensor. 5. Mit Drücken der Adjust-Taste können Sie den Sensor einstellen. Die Sensornummer blinkt. Die Sensoreinstellung reicht von 1 bis 6 (Anzahl der verwendeten Magneten). 6. Mit Verlassen des Menüs werden die Einstellungen gespeichert.

**Einstellen der Uhr (the clock setting)** 1. Drücken Sie im Einstellungs Menü den Select-Knopf elfmal um in die Einstellungen zu gelangen. 2. Mit Drücken der Adjust-Taste gelangen Sie in die Einstellungen für die Stunden. Die Stundenanzeige blinkt.

**Hinweis: Dies ist eine 24h Uhr.** 3. Mit Drücken der Select-Taste gelangen Sie in die Einstellungen für die Minuten. 4. Mit Drücken der Adjust-Taste gelangen Sie in die Einstellungen für die Minuten. Die Minutenanzeige blinkt. 5. Mit Verlassen des Menüs werden die Einstellungen gespeichert.

**Einstellen der Kraftstoffanzeige und der Kraftstoffwarnanzeige (The fuel gauge resistance and insufficient fuel warning setting)** 1. Drücken Sie im Einstellungs Menü den Select-Knopf 13-mal um in die Einstellungen zu gelangen. 2. Mit Drücken der Adjust-Taste gelangen Sie in die Einstellungen für den Widerstand. Die Widerstandsanzeige blinkt. 3. Der Widerstand kann zwischen 100 und 510 Ohm gewählt werden. Die Kraftstoffwarnanzeige beträgt der 30% des Tankinhalts. 4. Die Warnanzeige leuchtet, wenn der Kraftstoffvorrat unter 10% ist. 5. Mit Drücken der Select-Taste gelangen Sie in die Einstellungen für die Warnanzeige. 6. Mit Drücken der Adjust-Taste können Sie die Warnanzeige einstellen. Die Warnanzeige blinkt. Die Warnanzeige reicht von 10 - 50 %. Das Intervall beträgt 10 %. 7. Mit Verlassen des Menüs werden die Einstellungen gespeichert.

**Fehlerbehebung (trouble shooting) Der Tacho funktioniert nicht, obwohl er eingeschaltet ist:** → Bitte vergewissern Sie sich, dass alle Kabel richtig angeschlossen sind. → Die Batterie ist entweder defekt, oder sie ist zu alt und erreicht keine 12 Volt.

**Der Tacho zeigt falsche Informationen an:** → Bitte messen Sie die Spannung an der Batterie, sie muss mindestens 12 Volt betragen. → alle Kabel müssen fest und vibrationsfrei verbunden sein.

**Die Geschwindigkeitsanzeige funktioniert nicht richtig oder gar nicht:** → Vergewissern Sie sich, dass das Drehzahlkabel richtig angeschlossen ist. → Überprüfen Sie ihre Einstellungen im Menü „Einstellungen“ (2Takt/4Takt Zylinderanzahl)

**Die Kraftstoffanzeige funktioniert nicht richtig oder gar nicht:** → Prüfen Sie, ob sich überhaupt Kraftstoff im Tank befindet. → Haben Sie das Kraftstoffkabel richtig angeschlossen? → Überprüfen Sie die Einstellungen im Menü „Einstellen der Kraftstoffanzeige“ (Widerstand).

**Die Temperaturanzeige funktioniert nicht richtig oder gar nicht:** → Haben Sie das Temperaturkabel richtig angeschlossen?

**Die Uhr stimmt nicht:** → Haben Sie das Kabel richtig angeschlossen? Ist das rote Kabel mit der Batterie verbunden? Ist der Hauptstecker mit dem braunen Kabel verbunden? Sollten trotz dieser Hilfestellungen Fehler auftreten, die oben nicht beschrieben wurden, wenden Sie sich bitte an unsere Technik-Hotline